

# Roues libres à cage SF

à assembler avec une bague intérieure et une bague extérieure  
à cames, disponibles en 3 versions



92-1

## Utilisées en

- ▶ Antidévireur
- ▶ Survireur
- ▶ Commande d'avance

## Caractéristiques

Les roues libres à cage SF sont des roues libres à cames qui sont montées entre les bagues intérieure et extérieure fournies par le client.

En plus des versions standards, deux autres versions sont disponibles pour plus de durée de vie.

Couples nominaux jusqu'à 93 000 Nm.

## Conseils de montage

Le guidage latéral de la cage de la roue libre peut être fait par un épaulement sur la bague extérieure ou à l'aide de circlips ou rondelles fixés sur la bague extérieure.

La capacité en couple peut être augmentée en montant plusieurs cages côte à côte. Dans ce cas, veuillez nous consulter pour la valeur du couple transmissible.

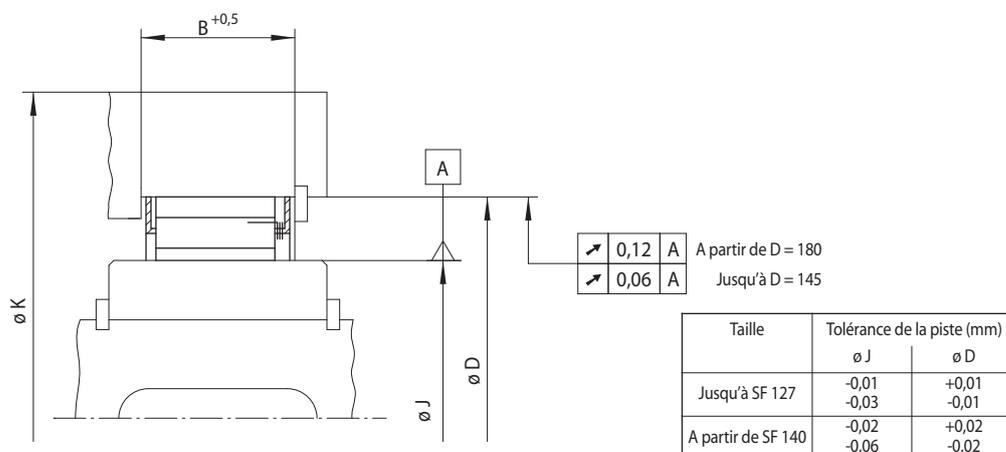
Veuillez prendre en compte les points techniques mentionnés page 102 pour les pistes de blocage.

## Exemple d'application

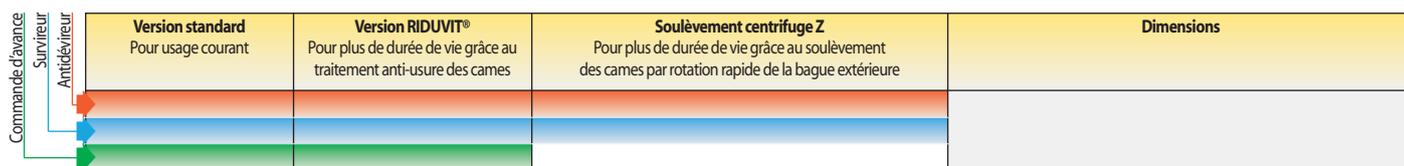
Roue libre à cage type SF 44-14,5 standard :

- SF 44-14,5K

à assembler avec une bague intérieure et une bague extérieure  
à cames, disponibles en 3 versions



93-1



Type de roue libre	Version	Couple nominal $M_N$ Nm	Version	Couple nominal $M_N$ Nm	Version	Couple nominal $M_N$ Nm	Vitesse de la bague extérieure pour soulèvement $\text{min}^{-1}$	Vitesse maxi Bague intérieure motrice $\text{min}^{-1}$	J	D	B	K	Cames	Poids
									mm	mm	mm	mm	Quantité	kg
SF 18-13,5	J	66	JT	66	JZ				18,80	35,47	13,5	50	10	0,04
SF 23-13,5	J	120	JT	120	JZ				23,63	40,29	13,5	55	12	0,04
SF 31-13,5	J	170	JT	170	JZ	110	3 400	1 360	31,75	48,41	13,5	70	12	0,04
SF 32-21,5	J	400	JT	400	JZ				32,77	49,44	21,5	65	14	0,07
SF 37-14,5	K	270	KT	270	KZ	210	2 900	1 160	37	55	14,5	75	14	0,06
SF 42-21	J	720	JT	720	JZ				42,10	58,76	21	85	18	0,09
SF 44-14,5	K	500	KT	500	KZ	400	2 250	900	44	62	14,5	90	20	0,08
SF 46-21	J	840	JT	840	JZ				46,77	63,43	21	90	20	0,10
SF 50-18,5	K	680	KT	680	KZ	580	2 250	900	50	68	18,5	90	20	0,10
SF 56-21	J	1 050	JT	1 050	JZ				56,12	72,78	21	100	22	0,11
SF 57-18,5	K	950	KT	950	KZ	800	2 000	800	57	75	18,5	105	24	0,13
SF 61-21	J	1 300	JT	1 300	JZ	1 150	1 550	620	61,91	78,57	21	110	26	0,14
SF 72-23,5	K	2 100	KT	2 100	KZ	1 850	1 550	620	72	90	23,5	135	32	0,23
SF 82-25	K	2 300	KT	2 300	KZ	2 100	1 450	580	82	100	25	140	36	0,26
SF 107-25	K	3 300	KT	3 300	KZ	3 100	1 300	520	107	125	25	170	48	0,35
SF 127-25	K	4 900	KT	4 900	KZ	4 600	1 200	480	127	145	25	210	56	0,40
SF 140-50	S	13 600	ST	13 600	SZ	10 500	950	380	140	180	50	260	24	1,70
SF 140-63	S	18 000	ST	18 000	SZ	14 000	800	320	140	180	63	260	24	2,00
SF 170-50	S	17 000	ST	17 000	SZ	13 500	880	352	170	210	50	290	28	1,95
SF 170-63	S	23 000	ST	23 000	SZ	18 500	720	288	170	210	63	290	28	2,40
SF 200-50	S	23 000	ST	23 000	SZ	18 500	820	328	200	240	50	325	36	2,50
SF 200-63	S	29 000	ST	29 000	SZ	23 500	680	272	200	240	63	325	36	3,10
SF 230-63	S	37 000	ST	37 000	SZ	29 500	650	260	230	270	63	360	45	3,90
SF 270-50	S	35 000	ST	35 000	SZ	29 500	720	288	270	310	50	410	48	3,40
SF 270-63	S	44 000	ST	44 000	SZ	37 000	600	240	270	310	63	410	48	4,20
SF 340-50	S	45 000	ST	45 000	SZ	43 000	640	256	340	380	50	510	60	4,20
SF 340-63	S	67 500	ST	67 500	SZ	57 500	540	216	340	380	63	510	60	5,20
SF 380-50	S	57 000	ST	57 000	SZ	48 500	610	244	380	420	50	550	63	4,40
SF 440-63	S	93 000	ST	93 000	SZ	80 000	470	188	440	480	63	640	72	6,20

Les roues libres à cage SF sont disponibles dans un délai de livraison très court.  
Le couple nominal théorique est lié à une concentricité parfaite entre les bagues intérieure et extérieure.  
Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.