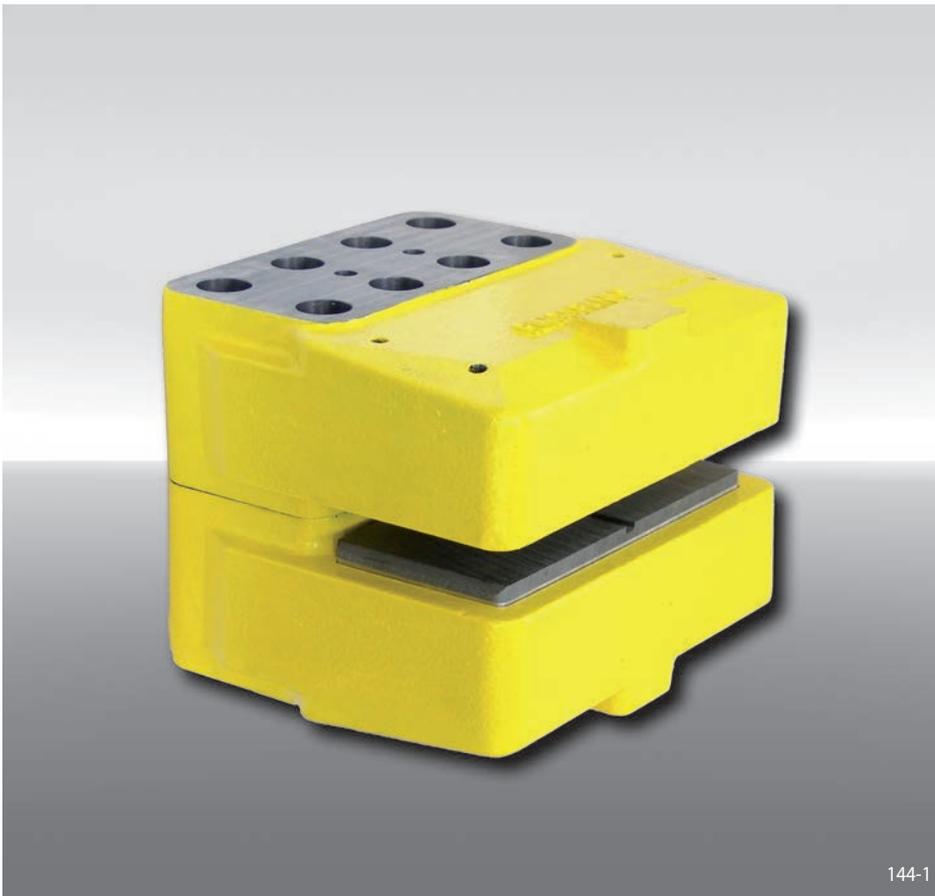


Etrier de frein HI 180 HUK

serrage hydraulique – pas de desserrage
frein de giration pour éoliennes



Caractéristiques

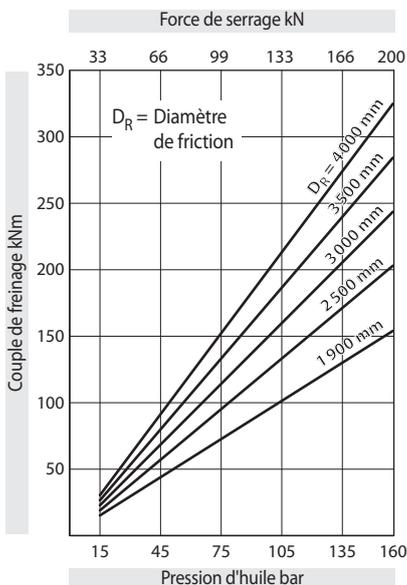
	Code
Etrier de frein	H
Garnitures de freins incorporées	I
Avec piston de diamètre 2 x 90 mm	180
Serrage hydraulique	H
Pas de système de desserrage	U
Pas de compensation de l'usure des garnitures	K
Force max. de serrage de 200 kN	200

Exemple de commande

Etrier HI 180 HUK,
force de serrage maximale de 200 kN:

HI 180 HUK - 200

Données techniques



Les couples donnés dans ce tableau sont calculés avec un coefficient de friction théorique de 0,4.

Pression d'huile: min. 15 bar
max. 160 bar

Volume d'huile: max. 190 cm³

Poids: ca. 65 kg

Autres caractéristiques

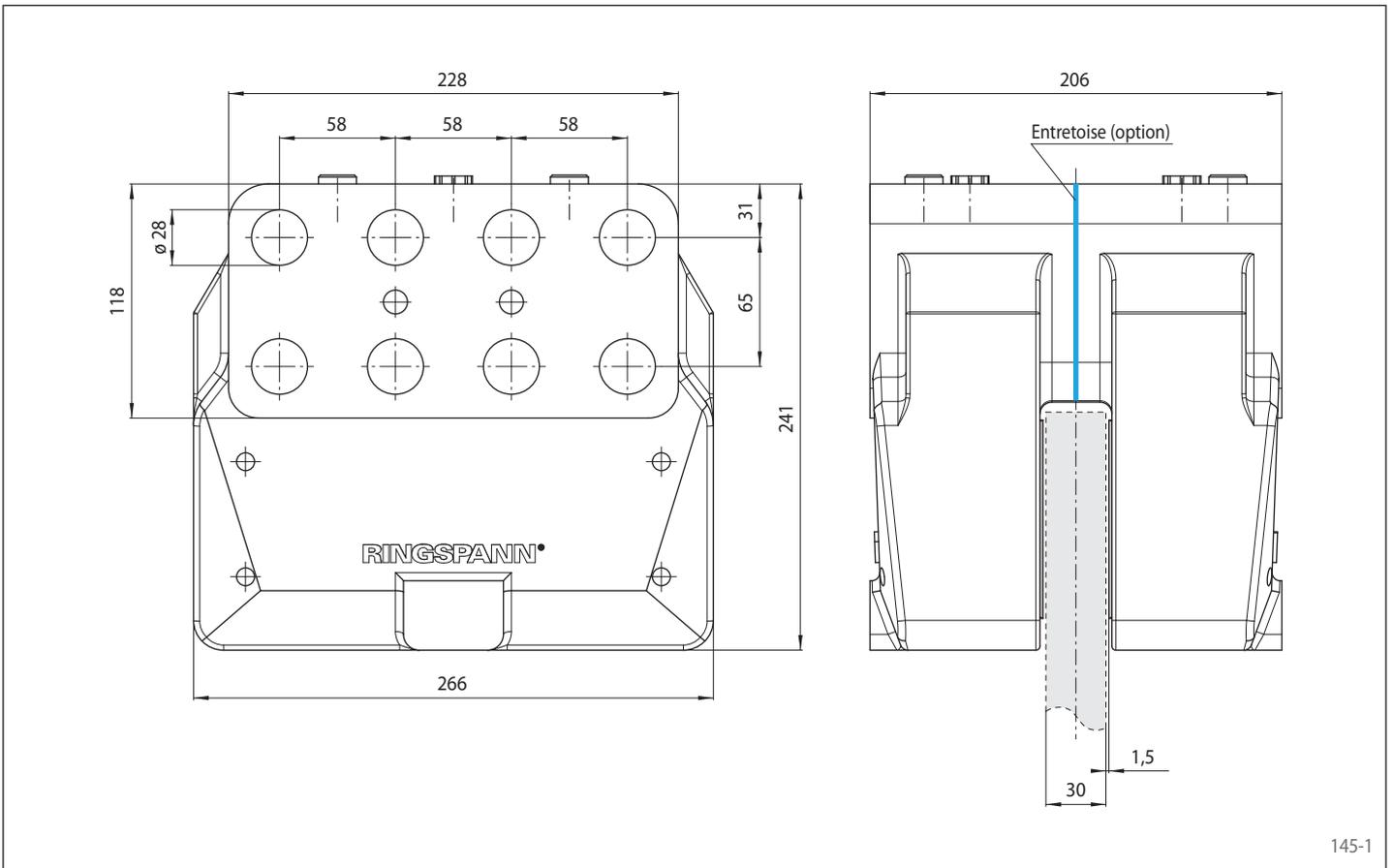
- Grande sécurité contre les fuites
- Peinture de surface classe C4-L suivant norme ISO 12944
- Pour épaisseur de disque $W = 30$ mm; une épaisseur de disque plus importante est possible en utilisant une entretoise installée par l'utilisateur au montage

Accessoires

- En option, peinture de surface de classe C4-H ou C5M-H (offshore) suivant norme ISO 12944

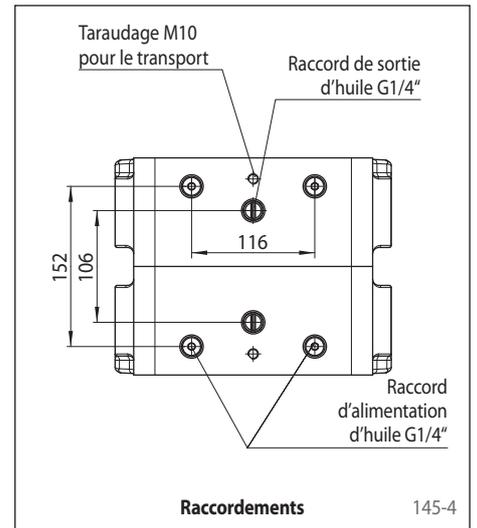
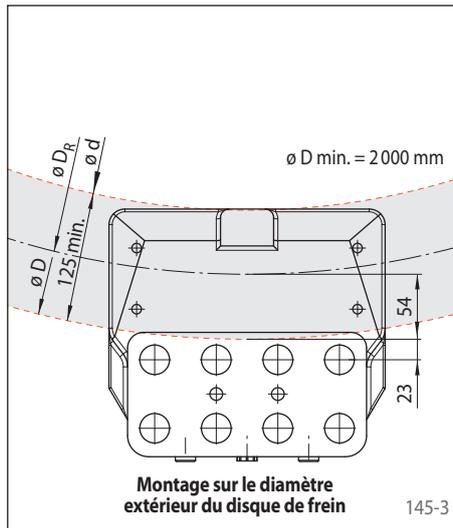
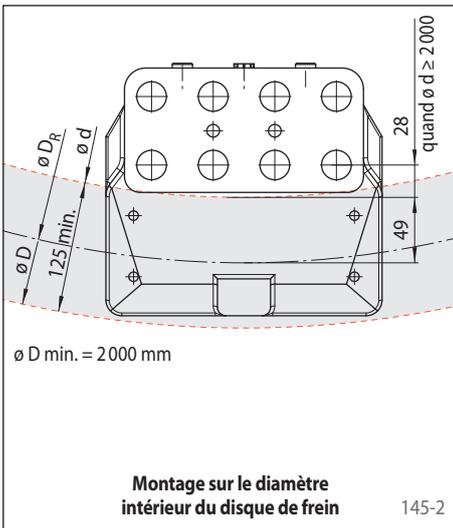
Etrier de frein HI 180 HUK

serrage hydraulique – pas de desserrage
frein de giration pour éoliennes



145-1

Montage



Calcul du diamètre de friction

Montage sur le diamètre intérieur du disque de frein:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(quand $d \geq 2000$ mm)

Montage sur le diamètre extérieur du disque de frein:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Calcul du couple de freinage

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Symboles de formules

- M_B = Couple de freinage [Nm]
- D = Diamètre extérieur du disque de frein [mm]
- d = Diamètre intérieur du disque de frein [mm]
- D_R = Diamètre de friction [mm]
- p = Pression d'huile [bar]
- μ = Coefficient de friction