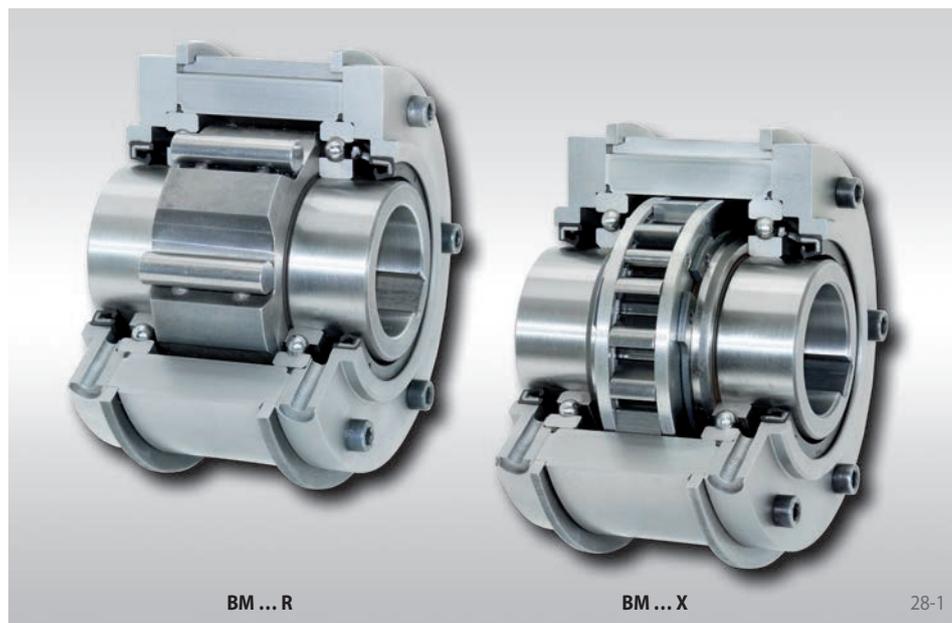


Roues libres complètes BM

avec clavetage sur bague extérieure
à rouleaux ou à cames à soulèvement X



Utilisées en

- ▶ Antidévireur
- ▶ Survireur
- ▶ Commande d'avance

Caractéristiques

Les roues libres complètes BM sont des roues libres fermées avec roulements intégrés. Elles sont livrées remplies d'huile et prêtes à l'emploi.

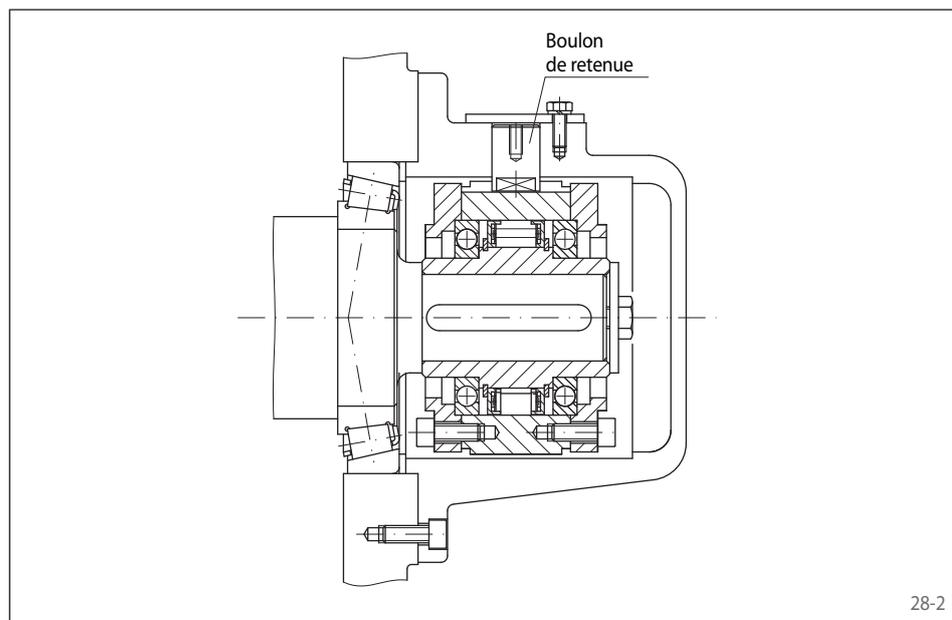
En plus de la version standard, la version à cames avec soulèvement centrifuge X est disponible pour une utilisation sans usure à vitesse élevée de la bague intérieure.

Couples nominaux jusqu'à 57 500 Nm.

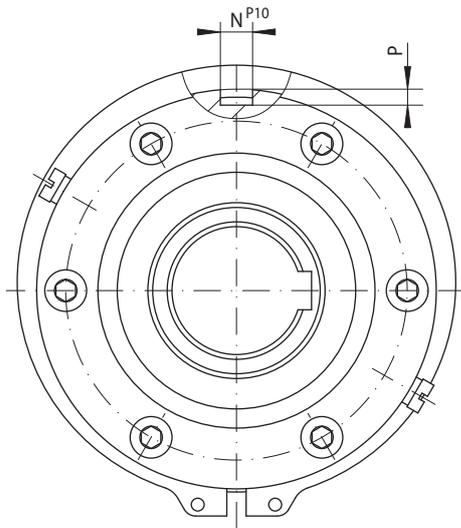
Alésages jusqu'à 150 mm. De très nombreux diamètres d'alésages standards sont livrables dans un délai court.

Exemple d'application

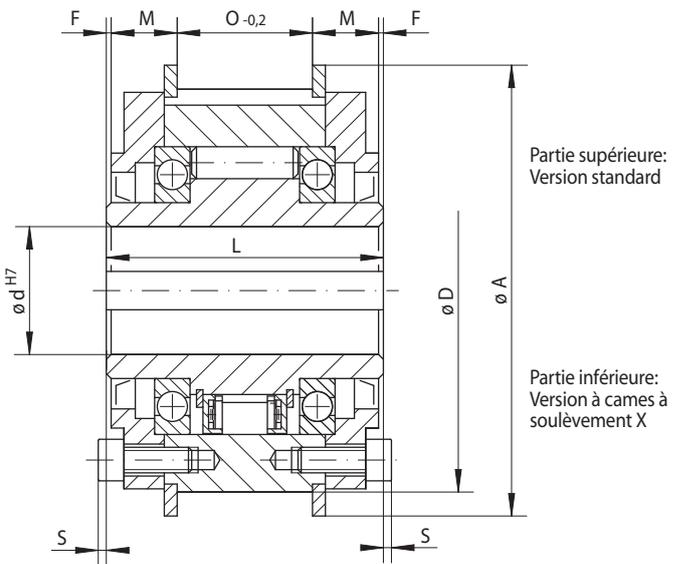
Roue libre complète BM 60 SX utilisée en antidévireur et montée en bout de l'arbre intermédiaire d'un réducteur à engrenages cylindriques. La roue libre est installée sans les deux joints à lèvres, et graissée par l'huile de lubrification du réducteur. Un boulon de retenue radial en prise dans la rainure de clavette de la bague extérieure supporte le couple de réaction et le transmet au carter stationnaire. Ce boulon de retenue peut être retiré lors des opérations d'entretien, ce qui permet de tourner l'installation dans les deux sens. Du fait de la vitesse élevée de l'arbre en service normal (phase roue libre), on utilise la version à soulèvement X des cames qui, en phase roue libre, sont sans contact et donc sans usure.



avec clavetage sur bague extérieure
à rouleaux ou à cames à soulèvement X



29-1



29-2

Commande d'avance Surviseur Antidéviateur	Version standard Pour usage courant	Version à cames à soulèvement centrifuge X Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague intérieure	Dimensions															

Type de roue libre	Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse maxi		Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse de la bague intérieure pour soulèvement min ⁻¹	Vitesse maxi		Alésage d		A mm	D mm	F mm	L mm	M mm	N mm	O mm	P mm	S mm	Poids kg
			Bague intérieure en survirage min ⁻¹	Bague extérieure en survirage min ⁻¹				Bague intérieure en survirage min ⁻¹	Bague extérieure motrice min ⁻¹	Standard mm	max. mm										
BM 12	R	150	1 750	3 500					15	15	84	70	0,75	68	15,75	5	35	3,0	3,0	1,5	
BM 15	R	230	1 650	3 300					20	20	94	80	0,75	70	15,75	5	37	3,0	3,0	2,0	
BM 18	R	340	1 550	3 100					25	25	111	95	0,75	70	16,25	8	36	4,0	3,0	2,9	
BM 20	R	420	1 450	2 900	DX	420	750	1 700	30	30	121	105	0,75	77	20,25	8	35	4,0	2,5	3,8	
BM 25	R	800	1 250	2 500	DX	700	700	1 600	40	40	144	125	0,75	93	22,25	10	47	5,0	2,5	6,6	
BM 28	R	1 200	1 100	2 200					45	45	155	135	0,75	95	23,25	12	47	5,0	4,0	7,8	
BM 30	R	1 600	1 000	2 000	DX	1 250	630	1 600	50	50	171	150	0,75	102	24,25	12	52	5,0	4,0	10,3	
BM 35	R	1 800	900	1 800					55	55	182	160	0,75	110	24,25	14	60	5,5	4,0	12,5	
BM 40	R	3 500	800	1 600	SX	1 900	430	1 500	60	60	202	180	0,75	116	25,25	16	64	6,0	6,5	17,4	
BM 45	R	7 100	750	1 500	SX	2 300	400	1 500	70	70	218	195	1,25	130	24,75	20	78	7,5	8,5	22,4	
BM 50	R	7 500	700	1 400					75	75	227	205	1,25	132	26,75	20	76	7,5	8,5	24,2	
BM 52	R	9 300	650	1 300	SX	5 600	320	1 500	80	80	237	215	1,75	150	33,75	25	79	9,0	8,5	31,1	
BM 55	R	12 500	550	1 100	SX	7 700	320	1 250	90	90	267	245	1,75	170	35,25	25	96	9,0	6,5	45,6	
BM 60	R	14 500	500	1 000	SX	14 500	250	1 100	100	105	314	290	1,75	206	40,25	28	122	10,0	6,5	78,2	
BM 70	R	22 500	425	850	SX	21 000	240	1 000	96	120	350	320	1,25	215	44,75	28	123	10,0	9,0	93,4	
BM 80	R	25 000	375	750					130	130	380	350	1,75	224	46,25	32	128	11,0	8,5	116,8	
BM 90	R	33 500	350	700					140	140	400	370	2,75	236	49,25	32	132	11,0	7,5	136,7	
BM 95	R	35 000	300	600					150	150	420	390	2,75	249	53,25	36	137	12,0	6,5	159,3	
BM 100	R	57 500	250	500	UX	42 500	210	750	84	150	450	410	3,75	276	56,25	36	156	12,0	11,5	198,4	

■ Les roues libres dont le diamètre d'alésage apparaît en bleu dans le tableau sont livrables dans un délai court.
Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.
Rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

Conseils de montage

Relier la pièce de liaison du client par une clavette avec la bague extérieure. La clavette pour le montage de la pièce de liaison est à fournir par le client. Prévoir pour l'ajustement de l'arbre la tolérance ISO h6 ou j6 et pour l'ajustement du diamètre de centrage D de la pièce de liaison la tolérance ISO H7 ou J7.

Exemple de commande

Roue libre type BM 20, version standard, avec diamètre d'alésage 30 mm:

- BM 20 R, d = 30 mm